



## Первая в мире энциклопедия электрических реле

Электрические реле настолько распространены во всех без исключения областях техники, что нет, наверное, ни одного инженера или техника, которые бы не знали, что такое реле. Но оказывается, что мир электрических реле настолько обширен и разнообразен, что очень многие его уголки остаются неизвестными даже специалистам.

Путеводителем по миру электрических реле является недавно выпущенная в крупнейшем американском издательском концерне «Taylor & Francis» новая книга Владимира Гуревича «Электрические реле: принципы и применение». Это уникальное издание, объединяющее информацию об электрических реле практически всех видов: от миниатюрных электромагнитных и герконовых до высоковольтных и магнитогидродинамических. Впервые в одной книге объединены сведения о миниатюрных реле, реле автоматики и реле защиты (таких, как дифференциальные, дистанционные, частоты и др.). Описано много реле новых типов, мало известных даже специалистам. Значительное место уделено истории создания каждого вида реле, описанию физических принципов их работы. Следуя своему девизу: «рисунки вместо формул», автор поместил в книге около 1300 рисунков и фотографий изделий ведущих западных и российских компаний.

По-существу, книга является первой полной иллюстрированной энциклопедией электрических реле и не имеет аналогов ни на российском, ни на западном книжных рынках.

Книга предназначена для инженерно-технических работников, преподавателей и студентов, а также для сотрудников фирм-поставщиков комплектующих изделий.

Единственным недостатком книги является то, что она написана на английском языке. Надеемся, что в наше время это не является причиной для того, чтобы отказаться от столь полезной книги.

Книгу можно заказать непосредственно на сайте издательства: [www.crcpress.com](http://www.crcpress.com). Автор: Vladimir Gurevich. Название книги: «Electric Relays: Principles and Applications». Индекс книги в каталоге издательства: DK884x. Объем книги: 673 страницы. Цена: \$ 149

**Журнал «PRO электричество» № 1(17)-2006**

